

kombine taşımacılık ile daha temiz ve ucuz yük taşımacılığı

Yük taşımacılığında karayolunun payının düşürülmesi ve diğer taşımacılık türlerinin teşvik edilmesiyle farklı ulaştırma türlerinin entegrasyonu sağlanarak etkin, ucuz ve çevreye duyarlı taşımacılık hizmetleri geliştiriliyor.



ulaştırma alanında AB'den sağlanan mali destekler

2002-2014 yılları arasında karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu taşımacılığı alanlarında kurumsal kapasite gelişimi, emniyetin artırılması ve AB mevzuatına uyum sağlanması gibi konularda, bir kısmı halen devam eden toplam 19 projeye 95 milyon avro kaynak aktarılmıştır. Demiryolu altyapısının modernizasyonu amacıyla devam eden projelerde



ise 585 milyon avro AB finansmanı kullanılıyor. Destekler, önümüzdeki yıllarda da devam edecek.

taşımacılık politikası faslında müzakereler

14 No'lu Taşımacılık Politikası Faslı altındaki mevzuat, karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu taşımacılığı alanındaki teknik, sosyal, güvenlik, emniyet ve piyasanın açılıma ilişkin düzenlemeleri ve bunların uygulanmasını içermektedir.

Fasıl, siyasi blokaj nedeniyle henüz müzakereye açılmamıştır. Bununla birlikte, AB mevzuatına uyum çalışmaları sürdürülmekte olup, kurumsal kapasite geliştirme ve altyapı



AB'nin taşımacılık politikası, fasılın kapsamı ve yürütülen çalışmalar hakkında detaylı bilgiye **Avrupa Birliği Bakanlığı internet sayfasından (www.ab.gov.tr)** Türkçe ve İngilizce olarak ulaşılabilmektedir.



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
AVRUPA BİRLİĞİ BAKANLIĞI



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
AVRUPA BİRLİĞİ BAKANLIĞI

Avrupa Birliği Sürecinin Ulaştırma Alanına Katkıları

Mustafa Kemal Mahallesi
2082. Cad. No: 4
06800 Bilkent / ANKARA
Tel : 0312 218 13 00
Faks : 0312 218 14 64
www.ab.gov.tr

Denizyolu Taşımacılığı
Demiryolu Taşımacılığı
Havayolu Taşımacılığı
Karayolu Taşımacılığı
Kombine Taşımacılık
AB'den Sağlanan Mali Destekler
Taşımacılık Politikası Faslında Müzakereler



doğu-batı ulaştırma ekseninde Türkiye

Türkiye, dünyadaki üretim, ham-madde ve tüketim merkezleri arasında Doğu-Batı ekseninde yer alıyor. Taşımacılık hizmetlerindeki hızlı artış ve ülkemizin bu konumu ile Türkiye'nin "bölgesel lojistik üs" yapılması hedefleniyor.

Bu hedef doğrultusunda AB'ye uyum çalışmaları, taşımacılık mevzuatımızı uluslararası normlarla uyumlu hale getiriyor ve sektörün işleyişini kolaylaştırıyor. Ülkemizin ulaştırma altyapısı ise, intermodal taşımacılığı sağlayacak ve birbirini tamamlayacak şekilde tasarlanıyor.



emniyetli ve güvenli havayolu taşımacılığı

sağlandı,
hizmet kalitesi arttı

Hava hadiselerinin raporlanması, hava trafik kontrolörlerinin derecelendirilmesi, hava aracı bakım personelinin lisanslandırılması, yerli ve yabancı hava araçlarına yapılan emniyet değerlendirmeleri, uçaklarda

taşınacak sıvı miktarları, bilgisayarlı rezervasyon sistemleri ve yolcu hakları gibi konularda yapılan düzenlemeler ile, artık Türkiye'de havayolu taşımacılığı daha emniyetli ve daha güvenli hale geldi.

artık sürücü belgelerimiz yurt dışında da tanınacak

Ülkemizdeki sürücü belgelerinin AB ülkeleri başta olmak üzere yurt dışında da tanınabilmesine yönelik çalışmalarda son aşamaya gelindi. 2015 yılında değiştirilmeye başlanacak yeni sürücü belgelerimiz uluslararası tanınırlığa sahip oluyor.



denizler geleceğimizdir: denizcilik sektörümüz artık çevreye daha duyarlı

Gemilerden yasadışı yollarla denizlerimize atık bırakılmasını önlemek üzere, gemi kaynaklı atıkların toplanması için ülkemizde toplam 211 liman atık alımına yönelik lisanslandı ve atıkların toplanması Mavi Kart uygulamasıyla takip ediliyor.

Ülkemiz denizlerinden geçen tankerlerde uluslararası emniyet standartları denetimine başlanarak özellikle Boğazlarımızda yoğun tanker

trafiğinin yaratacağı çevresel felaketlerin önüne geçiliyor.



demiryolu taşımacılığı serbestleşiyor, hizmet kalitesi yükseliyor, tüketici kazanıyor



Yapılan düzenlemeler sayesinde, artık özel sektörün de demiryolu altyapısı inşa etmesinin ve demiryollarında yolcu ve yük taşımacılığı yapabilmesinin önü açıldı. Demiryolu taşımacılığında rekabetin sağlanmasıyla; hizmet kalitesinin artması, fiyat esnekliğinin sağlanması ve yeni demiryollarının yapılması hedefleniyor.

havayoluyla seyahat eden yolcuların hakları koruma altında

Havayolu ile seyahat eden yolcular artık uçağa kabul edilmedikleri, uçuşlarının iptal edildiği veya erte-

lendiği durumlarda tazminat, geri ödeme, güzergah değişikliği vb. haklardan yararlanabiliyor.



küresel düzeyde rekabet gücü yüksek denizcilik hizmetleri

AB mevzuatı, taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler çerçevesinde yapılan çalışmalar ve Türk gemi adamlarına sağlanan eğitimlerle, denizcilik alanındaki güvenlik ve emniyet uygulamaları dünya standartlarına yükselmiştir.



Türk bayraklı gemiler artık "beyaz liste"nin düşük risk grubunda



Deniz emniyeti alanında AB'ye uyum çalışmaları sayesinde Türkiye, 2008 yılında Liman Devleti Kontrollerine ilişkin Paris Memorandumu'nun kara listesinden "Beyaz Listesi"ne yükseldi ve Türk bayraklı gemiler artık ya-

bancı limanlarda daha az denetime tabi tutuluyor. 2000'li yılların başında Avrupa limanlarında denetlenen Türk bayraklı gemilerin %25'i alınılurken, günümüzde bu oran %3'e kadar düştü.

sayısal takograf sistemi ile yollar daha emniyetli

Hem uluslararası hem de ulusal taşımacılıkta hizmet sunan ticari araçlarımızda kullanımı zorunlu olan sayısal takograf uygulaması ile araçların

hızları ve sürücülerin çalışma süreleri kayıt altına alınıyor ve denetimler sıklaşıyor.

